



United Mobility project

*Innovatie door het verbinden
van generaties*

In het gegeven van de toenemende mobiliteit en de randvoorwaarde dat deze gerealiseerd moet worden binnen de verantwoorde kaders voor mens en milieu ligt de uitdaging voor het ontwerp en de realisatie van de toekomstige mobiliteitssystemen. Het United Mobility project verbindt visie, disciplines en innovatiekracht: studenten – opleidingen – bedrijven – overheden.



Inleiding

Kennisdeling en samenwerking is daarbij belangrijk en de Hogeschool Rotterdam ontwikkelt in dat kader de Community of Practice (CoP) Future Mobility. Projecten zijn hierbij de verbindende factor.

Belangrijke thema's voor de toekomst van het automotive werkveld zijn future power trains, smart vehicles, light weight, manufacturing en future mobility.

Daarnaast ontwikkelt het werkveld zich snel en ligt er de uitdaging hierin mee te groeien binnen waarbij de vorm van onderzoek en kennisdeling/ontwikkeling leidt tot een hogere effectiviteit van de studie.

Future Mobility = Integrale duurzame mobiliteit

Kijkend naar literatuur is het snel duidelijk dat er heel veel ideeën zijn ontwikkeld maar slechts weinig zijn toegepast. De transitie van technologie naar toepassing en/of het verbinden van de gewenste functionaliteit met de juiste technologie is blijkbaar een moeilijk proces!

Er is urgentie om deze transitie te versnellen om de leefbaarheid van de aarde voor de volgende generaties te borgen door deze onder te brengen bij hen die daar het meeste belang bij hebben : de jonge generatie.

Ambitie

Het versterken van de innovatiekracht van de jonge generatie door hun ontwikkeling te faciliteren en coachen.

Het is de ervaring die het raamwerk van het project bouwt en de jonge generatie die het invult. Dit project beoogt verbindingen te leggen vanuit de gedeelde ambitie voor het ontwerp en realisatie van integrale duurzame mobiliteit

www.confluence.hro.nl



CoP Future Mobility

Innovatie door het verbinden van generaties

De Hogeschool Rotterdam in samenwerking met haar partners geeft dit thema vorm in kennisontwikkeling, kennisdeling en projecten.

De samengestelde defintie van Future Mobility is als volgt:

1. Future Mobility beantwoordt de vraag hoe de mobiliteit in de toekomst gerealiseerd kan worden binnen de kaders van mens, milieu en economie (people, planet, profit).
2. Future Mobility ontwerpt deze oplossingen voor de toekomst door een benadering van mobiliteit waarin de functies vanuit infrastructuur, logistiek en voertuigen worden geïntegreerd.
3. Future Mobility ontwikkelt daarbij de plannen om vanaf nu de juiste stappen te zetten om de oplossingen te realiseren.
4. Future Mobility voert aansluitend hierop onderzoek en ontwikkeling op subsystemen die op korte of langere termijn, maar passend in de toekomstige mobiliteitssystemen, geïmplementeerd (kunnen) worden.

United Mobility project

Het United Mobility project is vormgegeven als cyclisch proces van een lerende organisatie. Bovenop het realiseren van een voertuig/mobiliteitsconcept gaat het hierbij om het verbinden van talent, ambitie, kennis en ervaring.

Hierbij is de discipline Automotive wordt verbreed met Infrastructuur, Logistiek en Economische disciplines.

De fasen zijn:

1. (Projectinitiatie) Trendanalyse
2. (Projectdefinitie) Een gedeelde Visie op het geheel en thema's
3. (Projectontwerp) Disciplines samenbrengen
4. (Projectrealisatie) Management van succes
5. Kennisdeling en ontwikkeling

De trendanalyse uit sleuteldocumenten uit wetenschap, overheid en bedrijfsleven bepaalt de eisen aan het concept en projectorganisatie

Concept:

- Functioneel: Vervoer naar wens
- Technologisch: Slim (communicatie en actuatie in en tussen voertuigen en tussen voertuigen en omgeving) en licht
- Ecologisch: Nul emissie en recyclebaar
- Integratie: Voertuig en infrastructuur en logistiek als integraal systeem

Organisatie: Samenwijs, gericht op kennisdeling en kennisverspreiding.

Het United Mobility project wordt verder ontwikkeld vanuit de CoP Future Mobility waarbij de implementatie in onderwijs(projecten) kan worden verbreed.

Het netwerk bestaat uit: opleidingen (HBO/Universitair), kennis/onderzoekscentra, opdrachtgevers/stakeholders, en overheden en is daarnaast verbonden met reeds bestaande kennisplatforms

Het product

Een ultra zuinig tweepersoons voertuig voor (inter)stedelijk vervoer dat op termijn als autonoom voertuig onderdeel deel kan uitmaken van een coöperatief mobiliteitssysteem (vervoer naar wens).

Planning/mijlpalen

- 11 februari 2015: Kick off: gevolgd co-creatie competitie
- 22 april 2015: concept selectie
- Eind juni 2015: presentatie virtueel prototype (voertuig/infra/logistiek)

Daarna verdere ontwikkeling, indien mogelijk tot en met een prototype.

Organisatie en participatie

Het project is om een kernteam heen open en transparant georganiseerd en over de voortgang wordt via diverse media gecommuniceerd.

Het doel is een brede ontwikkeling om ook de continuïteit en lange adem te borgen.

Wilt u nader kennismaken met het project en/of de CoP dan staan hieronder de contactgegevens:

Contact

Hogeschool Rotterdam:

www.hr.nl

RDM Centre of Expertise:

www.rdmcoe.nl

Projectontwikkeling en CoP:

Roeland Hogt

R.M.M.Hogt@hr.nl

CoP:

Ans Boersma

A.A.Boersma@hr.nl

Constant Staal

C.T.T.M.Staal@hr.nl

Frank Rieck (lector Future Mobility)

F.G.Rieck@hr.nl

